



## COMUNE DI MOLFETTA

### Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

### FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

#### LAVORAZIONI SVOLTE

luglio 2021

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura di tout-venant (Si No)
01/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura della sovrastruttura in c.a. del cassone N20; riempimento celle cassone N21; riempimento a tergo cassone N22; svuotamento, messa in galleggiamento, spostamento in posizione definitiva e riempimento con acqua del cassone N23. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata.	2-3	2.4 - 2.4.2 - 2.4.3 - 2	Motopontone Escavatore Volvo Pala gommata Gru cingolata 250t Escavatore n.10 Camion Pala cingolata Autogru Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 16:00_direzione E	3		5:30- 17:30	SI
02/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura e getto parziale della sovrastruttura in c.a. in corrispondenza della zona bitta del cassone N20; riempimento celle cassone N21; riempimento a tergo cassone N22; getto di n.1 giunto tra i cassoni. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; getto di n.5 massi tetrapodi.	2-3	2.5 - 2.6 - 2.6.2 - 2.7	Motopontone Escavatore Volvo Pala gommata Gru cingolata 250t Escavatore n.12 Camion Pala cingolata n.5 Autobetoniere Autogru Gru cingolata 280t Autopompa	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 15:30_direzione E	3		5:30- 17:30	SI
03/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Riempimento celle cassone N21. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione mantellata Sezione 12 in	2-3	2.5 - 3.4	Escavatore Volvo Gru cingolata 250t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 2 ore 17:30_direzione E	2	sabato	5:30- 17:30	NO
04/07/2021	<b>Secondo braccio:</b> Realizzazione piede della mantellata.	3	3.4	Motopontone	Fase A (90°-225°)_Beaufort 5 ore 16:30_direzione SE	5	domenia	6:30- 15:30	NO
05/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura della sovrastruttura in c.a. del cassone N20; riempimento celle cassone N21; riempimento a tergo cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo; operazioni finalizzate alla messa in galleggiamento e svuotamento parziale cassone E02. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione strato filtro e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata.	2-3	2.4 - 2.4.1 - 2.5 - 2.7	Motopontone Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.12 Camion Pala cingolata Autogru	Fase A (90°-225°)_Beaufort 0	0		5:30- 17:30	SI



## COMUNE DI MOLFETTA

### Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

### FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

#### LAVORAZIONI SVOLTE

luglio 2021

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura di tout-venant (Si No)
06/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura della sovrastruttura in c.a. del cassone N20; riempimento celle e getto del magrone cassone N21; riempimento a tergo cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo; svuotamento, messa in galleggiamento, spostamento in posizione provvisoria e riempimento con acqua del cassone E02. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione piede della mantellata.	2-3	2.4 - 2.4.2. - 2.4.3 - 2	Motopontone Escavatore Volvo Pala gommata n.11 Camion Pala cingolata Autogru	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 16:30_direzione E	3		5:30- 17:30	SI
07/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Getto parziale della sovrastruttura in c.a. del cassone N20; riempimento e formazione scogliera cassone N21; riempimento a tergo cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo; <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione strato filtro e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata.	2-3	2.5 - 2.7 - 2.8 - 3.3 -	Motopontone Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.12 Camion Pala cingolata n.7 Autobetoniere Autogru Autopompa	Fase A (90°-225°)_Beaufort 4 ore 14:30_direzione ESE	4		5:30- 17:30	SI
08/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione casseri per realizzazione della sovrastruttura in c.a. del cassone N20; ripristino calcestruzzo cassone N21; posa solette di copertura e rottura parete frontale provvisoria celle cassone N21; riempimento a tergo cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione strato filtro e mantellata Sezione 12 in avanzamento.	2-3	2.3 - 2.6 - 2.6.4 - 2.6	Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.15 Camion Pala cingolata Autogru	Fase A (90°-225°)_Beaufort 5 ore 15:30_direzione ESE	5		5:30- 17:30	SI
09/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Getto finale della sovrastruttura in c.a. del cassone N20. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo.	2	2.7 - 2.8	n.13 Camion Pala cingolata n.7 Autobetoniere Autogru Autopompa	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 00:30_direzione SW	3		5:30- 17:30	SI
10/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Riempimento celle cassone N22.	2	2.5	Escavatore n.2 Camion Pala cingolata	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 00:00_direzione ESE	3	sabato	6:30- 15:30	NO
11/07/2021							Giorno festivo - Nessuna lavorazione in cantiere		NO



## COMUNE DI MOLFETTA

### Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

### FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

#### LAVORAZIONI SVOLTE

luglio 2021

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura di tout-venant (Si No)
12/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Attività preparatorie al getto della sovrastruttura in c.a. del cassone N21; ripristino calcestruzzo cassone N21; riempimento a tergo cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione piede della mantellata.	2-3	2.3 - 2.7 - 3.4	Motopontone n.12 Camion Pala cingolata Autogru	Fase A (90°-225°)_Beaufort 4 ore 15:00_direzione SE	4		5:30- 17:30	SI
13/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Attività preparatorie al getto della sovrastruttura in c.a. del cassone N21; ripristino calcestruzzo cassone N21; riempimento delle cassone N22; riempimento a tergo cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione strato filtro e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata.	2-3	2.3 - 2.5 - 2.7 - 3.3 -	Motopontone Escavatore Volvo Pala gommata n.14 Camion Pala cingolata Autogru	Fase A (90°-225°)_Beaufort 6 ore 14:00_direzione ESE	6	Fornitura di tout-venant solo per Banchine	5:30- 17:30	SI
14/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura e getto parziale della sovrastruttura in c.a. in corrispondenza della zona bitta del cassone N21; riempimento delle cassone N22; riempimento a tergo cassone N22. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione strato filtro e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	2-3	2.5 - 2.7 - 2.8 - 3.3 -	Motopontone Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.13 Camion Pala cingolata Muletto n.1 Autobetoniera Autogru Autopompa	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 19:00_direzione ESE	3		5:30- 17:30	SI
15/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura della sovrastruttura in c.a. del cassone N21; riempimento delle e getto del magrone cassone N22; riempimento a tergo cassone N22. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione strato filtro e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	2-3	2.5 - 2.6 - 2.6.1 - 2.7	Gru Motopontone Manitou Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.12 Camion Pala cingolata Muletto n.3 Autobetoniere Autogru Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 00:00_direzione SW	3		5:30- 17:30	SI



## COMUNE DI MOLFETTA

### Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

### FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

#### LAVORAZIONI SVOLTE

luglio 2021

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura di tout-venant (Si No)
16/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura della sovrastruttura in c.a. del cassone N21; riempimento e formazione scogliera cassone N22; riempimento a tergo cassone N22. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione strato filtro e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	2-3	2.5 - 2.7 - 3.3 - 3.4	Gru Motopontone Manitou Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.11 Camion Pala cingolata Muletto Autogru Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 4 ore 14:30_direzione E	4		5:30- 17:30	SI
17/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Riempimento e formazione scogliera cassone N22. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata.	2-3	2.5 - 3.4	Motopontone Escavatore Volvo Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 18:00_direzione E	3	sabato	5:30- 17:30	NO
18/07/2021	<b>Secondo braccio:</b> Realizzazione piede della mantellata.	3	3.4	Motopontone	Fase A (90°-225°)_Beaufort 0	0	domenia	6:30- 15:30	NO
19/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Getto parziale della sovrastruttura in c.a. del cassone N21; posa solette di copertura e rottura parete frontale provvisoria delle cassone N22; ripristino calcestruzzo cassone N22; riempimento a tergo cassone N23. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo; pulizia cassoni. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.16 massi tetrapodi.	2-3	2.3 - 2.4 - 2.4.1 - 2.6	Motopontone Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.11 Camion Pala cingolata Muletto n.8 Autobetoniere Autogru Imbarcazione Gru cingolata 280t Autopompa	Fase A (90°-225°)_Beaufort 0	0		5:30- 17:30	SI
20/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione casseri per realizzazione della sovrastruttura in c.a. del cassone N21; riempimento a tergo cassone N23. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo; pulizia cassoni. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.16 massi tetrapodi; posa in opera massi tetrapodi.	2-3	2.4 - 2.4.1 - 2.7 - 3.2	Gru Motopontone Manitou Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.12 Camion Pala cingolata Muletto n.7 Autobetoniere Autogru Imbarcazione Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 2 ore 23:00_direzione SW	2		5:30- 17:30	SI



## COMUNE DI MOLFETTA

### Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

### FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

#### LAVORAZIONI SVOLTE

luglio 2021

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura di tout-venant (Si No)
21/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione casseri per realizzazione della sovrastruttura in c.a. del cassone N21; riempimento a tergo cassone N23; riempimento delle cassone N23. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo; pulizia cassoni. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.16 massi tetrapodi; posa in opera massi tetrapodi.	2-3	2.4 - 2.4.1 - 2.5 - 2.7	Gru Motopontone Manitou Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.13 Camion Pala cingolata Muletto n.6 Autobetoniere Autogru Imbarcazione Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 0	0		5:30- 17:30	SI
22/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Getto finale della sovrastruttura in c.a. del cassone N21; riempimento delle cassone N23. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.10 massi tetrapodi; posa in opera massi tetrapodi.	2-3	2.5 - 2.7 - 2.8 - 3.2 -	Gru Motopontone Manitou Escavatore Volvo Pala gommata Escavatore n.11 Camion Pala cingolata Muletto n.9 Autobetoniere Autogru Gru cingolata 280t Autobetoniere	Fase A (90°-225°)_Beaufort 0	0		5:30- 17:30	SI
23/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Attività preparatorie al getto della sovrastruttura in c.a. del cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezione 12 in avanzamento; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.16 massi tetrapodi; posa in opera massi tetrapodi.	2-3	2.7 - 3.2 - 3.3 - 3.4	Manitou Escavatore n.10 Camion Pala cingolata Muletto n.7 Autobetoniere Autogru Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 17:30_direzione SE	3		5:30- 17:30	SI
24/07/2021							Giorno festivo - Nessuna lavorazione in cantiere		
25/07/2021							Giorno festivo - Nessuna lavorazione in cantiere		



## COMUNE DI MOLFETTA

### Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

### FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

#### LAVORAZIONI SVOLTE

luglio 2021

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura di tout-venant (Si No)
26/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura della sovrastruttura in c.a. del cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.16 massi tetrapodi.	2-3	2.7 - 3.2 - 3.3 - 3.4	Gru Motopontone Manitou Pala gommata Escavatore n.12 Camion Pala cingolata Muletto n.7 Autobetoniere Autogru Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 4 ore 14:00_direzione SE	4		5:30- 17:30	SI
27/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura e getto parziale della sovrastruttura in c.a. in corrispondenza della zona bitta del cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.16 massi tetrapodi; posa in opera massi tetrapodi.	2-3	2.7 - 2.8 - 3.2 - 3.3 -	Gru Motopontone Manitou Pala gommata Escavatore n.13 Camion Pala cingolata Muletto n.7 Autobetoniere Autogru Gru cingolata 280t <del>Autopompa</del>	Fase A (90°-225°)_Beaufort 4 ore 15:30_direzione SE	4		5:30- 17:30	SI
28/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura della sovrastruttura in c.a. del cassone N22. <b>Banchina Martello:</b> Realizzazione rilevato a tergo. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.16 massi tetrapodi; posa in opera massi tetrapodi.	2-3	2.7 - 3.2 - 3.3 - 3.4	Gru Motopontone Manitou Pala gommata Escavatore n.11 Camion Pala cingolata Muletto n.6 Autobetoniere Autogru Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 5 ore 17:30_direzione SSE	5		5:30- 17:30	SI
29/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Predisposizione ferri di armatura della sovrastruttura in c.a. del cassone N22. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.16 massi tetrapodi; posa in opera massi tetrapodi.	2-3	3.2 - 3.3 - 3.4	Gru Motopontone Manitou Pala gommata Escavatore n.9 Camion Pala cingolata Muletto n.6 Autobetoniere Autogru Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 4 ore 16:00_direzione ESE	4		5:30- 17:30	SI



## COMUNE DI MOLFETTA

### Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

### FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

#### LAVORAZIONI SVOLTE

luglio 2021

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura di tout-venant (Si No)
30/07/2021	<b>Banchina NW:</b> Getto parziale della sovrastruttura in c.a. del cassone N22. <b>Secondo braccio:</b> Realizzazione nucleo e mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; scasseratura massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento; getto di n.16 massi tetrapodi.	2-3	2.8 - 3.2 - 3.3 - 3.4	Gru Motopontone Manitou Pala gommata Escavatore n.9 Camion Pala cingolata Muletto n.9 Autobetoniere Autogru Gru cingolata 280t <del>Autopompa</del>	Fase A (90°-225°)_Beaufort 3 ore 13:00_direzione E	<b>1</b>		5:30- 17:30	<b>SI</b>
31/07/2021	<b>Secondo braccio:</b> Realizzazione mantellata Sezione 12 in avanzamento; realizzazione piede della mantellata; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	3.4	Motopontone Muletto Gru cingolata 280t	Fase A (90°-225°)_Beaufort 5 ore 18:00_direzione SE	<b>5</b>		5:30- 17:30	<b>SI</b>

**COMUNE DI MOLFETTA**

## Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

## FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

## LAVORAZIONI SVOLTE

luglio 2021

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura di tout-venant (Si No)	
<b>Legenda</b> a) riportare la data nel formato gg/mm/aaaa b) descrivere la lavorazione eseguita. c) Opera (WP): <b>1</b> Cantiere, <b>2</b> Banchina nord-ovest, Banchina Martello; <b>3</b> Secondo braccio del molo di sopraflutto; <b>4</b> Smobilizzo cantiere d) Fase Opere WP2: <b>2.1</b> Rilievi e tracciamenti; <b>2.2</b> Profilatura scanno di imbasamento; <b>2.2.1</b> Carico del materiale lapideo su mezzo marittimo; <b>2.2.3</b> Spianamento del materiale; <b>2.3</b> Ripristino cassoni cellulari; <b>2.4</b> Trasferimento ed affondamento cassoni; <b>2.4.1</b> Allestimento del cassone; <b>2.4.2</b> Collocazione in galleggiamento e trasferimento via mare; <b>2.4.3</b> Affondamento del cassone; <b>2.5</b> Riempimento cassoni; <b>2.6</b> Getti integrativi; <b>2.6.1</b> Getti integrativi di cls di chiusura delle celle antiriflettenti alle quote di progetto (solo cassoni N); <b>2.6.2</b> Getto dei giunti tra cassoni; 2.6.3 Getto del tappo di chiusura delle celle; <b>2.6.4</b> Posa solette di copertura; <b>2.6.5</b> Posa solette di copertura (Molo Martello); <b>2.6.6</b> Apertura celle antiriflettenti (solo banchina NO); <b>2.7</b> Rinfiaccio; <b>2.8</b> Sovrastrutture; <b>2.9</b> Montaggio arredi di banchina  d) Fase opere WP 3: <b>3.1</b> Salpamento tetrapodi e antifer e riprofilatura nucleo esistente sezioni da 15 a 18; <b>3.2</b> Prefabbricazione tetrapodi; <b>3.3</b> Realizzazione nucleo e strati filtro; <b>3.4</b> Mantellata; <b>3.5</b> Opere in c.a. (cordolo, massiccio imbasamento fanale); <b>3.6</b> Opere di completamento (fanale e scala di accesso) e) riportare i mezzi utilizzati e la loro quantità f) Per le condizioni meteo si veda la Scheda settimanale meteo con i dati dalla centralina. g) Per le condizioni marine, per le opere WP3, si riporta il valore massimo della scala di <b>Beaufort</b> raggiunto durante il giorno (0-24 h) nel range di provenienza del vento nella fase A (90°-225°), B(90°-150°) o C(90°-120°) di costruzione del secondo braccio del molo di sopraflutto. h) Riportare eventuali eventi particolari che possono influire sugli aspetti ambientali: mare, rumore, aria										